

# LoadMetrics™ & Arm Geometry System

Sistema de monitoreo carga útil y brazo geométrico dinámico



Monitoreo carga útil balde por balde



Información orientado al operador



Prevenir sobrecargas en el camión



Interfase gráfica en tiempo real para usuarios

## MONITOREO CARGA ÚTIL BALDE POR BALDE

El monitoreo dinámico de la carga útil permite que en las extensas palas hidráulicas y excavadoras pueden ser calculada la carga útil en tiempo real y desplegar gráficos de interfase. El sistema LoadMetrics™ detecta en forma precisa la carga útil de la pala con un error promedio menor al 2.5% y lo indica junto con la carga acumulada en el camión. Los datos de la carga útil son mayormente utilizados por el operador para evitar la sobrecarga y ocasionar daños en el equipo, camión de carga y neumáticos. Así mismo es útil para el operador de la pala para prevenir menores cargas para un uso eficiente del equipo. La carga del camión puede ser optimizada y la eficiencia de la producción se puede incrementar.

## POSICIONAMIENTO DE ALTA PRECISION EN EL BALDE

Los ángulos de la articulación de pala son captados en tiempo real utilizando sellos ecológicos y sensores acelerómetros. La posición del balde se estima con una precisión superior a 5 cm relativo con la cabina de la pala. La geometría de la pala se muestra instantáneamente generado por un modelo en un computador. Esta información puede ser utilizada en el sistema de transferencia de la mina proporcionando la ubicación precisa del material excavado y para actualizar el diseño bench.

## MONITOREO FUERZA DE EXCAVACIÓN

El Monitoreo Fuerza de Excavación está disponible como forma opcional. Con esta aplicación, una flecha indica la dirección de la fuerza que se aplica al balde de la pala. Esto es muy útil para la formación de nuevos operadores y evitar daños en los componentes de la pala. También puede ser utilizada para determinar la densidad del material minado para evaluar la eficiencia de la explosión.

## INDICADOR DE ADVERTENCIA DEL PISTÓN HIDRÁULICO DE LA PALA

Cuando está cerca el pistón hidráulico de los límites (máximo y mínimo) aparece el color de cada cilindro en la pantalla del monitor y va cambiando a rojo. Esto proporciona al operador una alarma visual que sirve para extender la vida útil de la pala.



Sistema de LoadMetrics™ & Arm Geometry

